

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2022 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

**UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PRIE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪROS PAKETĄ, UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJA
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU
PASLAUGOMS TEIKTI IR UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS
VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMO
IR MOKĖJIMO TAISYKLĖS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos prie viešosios geležinkelių infrastruktūros paketą (toliau – užmokestis už MPP) ir užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudedamąsias dalis, šiuos užmokesčius sudarančių įmokų tarifų, mokėtino užmokesčio už MPP, užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti ir užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas).

**II SKYRIUS
UŽMOKESČIO UŽ MPP SUDEDAMOSIOS DALYS IR ŠIŲ UŽMOKESTĮ SUDARANČIŲ
ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMAS**

3. Užmokestį už MPP sudaro šios įmokos:

3.1. traukinių eismo įmoka;

3.2. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ir į jas, įmoka (toliau – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka);

3.3. keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, įmoka (toliau – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka);

3.4. krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų, priskirtų vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, kuriame gali būti taikomas antkainis, įmoka (toliau – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka);

3.5. kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka.

4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

t – traukinių eismo įmokos tarifo dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

I – faktinės vidutinės 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos dėl traukinių eksploatavimo, išreikštos Eur;

A – faktinė vidutinė 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).

5. Krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{1520mm} = \frac{IV_{projek.}}{K_{1520mm}}, \text{ kur:}$$

t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas Eur už neto tonkilometrą (toliau – Eur/tkm neto);

$IV_{projek.}$ – faktinės vidutinės 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, išreikštos Eur, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus; į šias išlaidas neįtraukiamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, patirtos atliekant 1 520 mm pločio vėžės viešosios geležinkelių infrastruktūros atnaujinimo darbus, jeigu šios išlaidos buvo įtrauktos skaičiuojant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, tiesiogiai patirtas dėl traukinių eksploatavimo;

K_{1520mm} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto.

6. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 5 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tarnybinio traukinių tvarkaraščio (toliau – tvarkaraštis) laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 1,20, \text{ kur:}$$

t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$t_{1520mm_{n-1}}$ – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto.

7. Jeigu krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 5 punkte nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{1520mm} = t_{1520mm_{n-1}} \times 0,80, \text{ kur:}$$

t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$t_{1520mm_{n-1}}$ – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, įsigaliojimo, dydis, išreikštas Eur/tkm neto.

8. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlikdamas vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų vertinimą (toliau – segmentų vertinimas) išskiria krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų segmentą, o krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 5–7 punktuose nustatyta tvarka, yra mažesnis nei pagal Taisyklių 9.2 papunktį apskaičiuotas krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų, priskirtų segmentams, įmokų tarifų svertinis vidurkis, tuo atveju krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas prilyginamas pagal Taisyklių 9.2 papunktį apskaičiuotą krovinių vežimo vietiniais maršrutais paslaugų, priskirtų segmentams, įmokų tarifų svertiniam vidurkiui.

9. Jeigu atlikęs segmentų vertinimą viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjai) gali mokėti antkainius už keleivius, bagažą ir (ar) krovinių vežimo paslaugas, priskirtas segmentui:

9.1. keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{kel.i} = Er_{kel.i} - t, \text{ kur:}$$

$Seg_{kel.i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto;

$Er_{kel.i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją apskaičiuota optimali mokėtina kaina, išreikšta Eur/tkm bruto, apimanti keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą;

t – pagal Taisyklių 4 punktą apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto;

$Er_{kel.i}$ ir $An_{kel.i}$ apskaičiuojami segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją:

$$MaxAn_{kel.} = (I_V \geq \sum_{i=1}^n Er_{kel.i} * An_{kel.i}), \text{ kur:}$$

$MaxAn_{kel.}$ – optimizavimo funkcija, kurią taikant segmentų vertinimo metu nustatoma galima didžiausia prognozuojama keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, atsižvelgiant į prognozuojamą keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu apimtį, geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti antkainius ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, planuojamas patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

$An_{kel.i}$ – segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, kalendoriniais metais, kuriais atliekamas segmentų vertinimas;

I_V – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, planuojamos patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (be išlaidų, planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą), kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, kurios sumažinamos valstybės biudžeto lėšomis, planuojamomis skirti kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, pagal Viešosios geležinkelių infrastruktūros ir Lietuvos valstybei nuosavybės teise priklausančių geležinkelių paslaugų įrenginių kokybės ir finansavimo užtikrinimo sutartį (toliau – Sutartis), ir prognozuojamomis pajamomis kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, gautinomis iš keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos ir iš traukinių eismo įmokų, išskyrus traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui; prognozuojamos pajamos apskaičiuojamos pagal segmentų vertinimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prognozuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu ir keleivių, bagažo vežimo paslaugų, nepriskirtų segmentui, apimtis ir šioms paslaugoms pagal Taisyklių 4, 15 ir 16 punktus apskaičiuotus tarifus;

9.2. krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{krov.i} = \frac{Er_{krov.i} * An_{krov.i} - t * Ag_{krov.i}}{An_{krov.i}}, \text{ kur:}$$

$Seg_{krov.i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$Er_{krov.i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją apskaičiuota optimali mokėtina kaina, išreikšta Eur/tkm neto, apimanti krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifą ir traukinių eismo įmokos tarifą, išreikštą Eur/tkm neto;

$An_{krov.i}$ – segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto;

t – pagal Taisyklių 4 apskaičiuotas traukinių eismo įmokos tarifo dydis, išreikštas Eur/tkm bruto;

$Ag_{krov.i}$ – segmentų vertinimo metu, taikant optimizavimo funkciją, nustatyta didžiausia prognozuojama kalendorinių metų, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo darbo apimtis, išreikšta tkm bruto.

$Er_{krov.i}$ ir $An_{krov.i}$ apskaičiuojami segmentų vertinimo metu taikant optimizavimo funkciją:

$$MaxAn_{krov.} = (I_V \geq \sum_{i=1}^n Er_{krov.i} * An_{krov.i}), \text{ kur:}$$

$MaxAn_{krov.}$ – optimizavimo funkcija, kurią taikant segmentų vertinimo metu nustatoma galima didžiausia prognozuojama krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, atsižvelgiant į prognozuojamą krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtį, geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybę mokėti antkainius ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, planuojamas patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas;

I_V – viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, planuojamos patirti vykdant Kodekso 24 straipsnyje nurodytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas (be išlaidų, planuojamų tiesiogiai patirti teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu paslaugą), kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, kurios sumažinamos valstybės biudžeto lėšomis, planuojamomis skirti kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, pagal Sutartį, ir prognozuojamomis pajamomis kalendoriniais metais, kuriems atliekamas segmentų vertinimas, gautinomis iš krovinių vežimo tranzitu įmokos ir iš traukinių eismo įmokų, išskyrus traukinių eismo įmokų pajamas, gautinas iš krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, ir iš krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokų; prognozuojamos pajamos apskaičiuojamos pagal segmentų vertinimo metu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo prognozuojamas krovinių vežimo tranzitu, krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas ir krovinių vežimo paslaugų, nepriskirtų segmentui, apimtis ir šioms paslaugoms pagal Taisyklių 4, 5, 6, 7, 8, 17 ir 18 punktus apskaičiuotus tarifus.

10. Jeigu segmentų vertinimo metu išskiriami keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentai, taikant Taisyklių 9.1 ir 9.2 papunkčiuose nurodytas formules apskaičiuotos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos ir valstybės biudžeto lėšos, planuojamos skirti kalendoriniais metais, kuriems atliekamas Segmentų vertinimas, pagal Sutartį paskirstomos proporcingai keleivių, bagažo ir krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apimtims pagal vidutinę faktinę 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų atitinkamų vežimų apimtį, išreikštą tkm bruto. Jeigu segmentų vertinimo metu išskiriamas tik keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentas arba tik krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų segmentas, apskaičiuotos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos ir valstybės biudžeto lėšos, planuojamos skirti pagal Sutartį, priskiriamos tik arba keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugų apimtims, arba tik krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugų apimtims.

11. Jeigu keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 9.1 papunktyje nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{kel.i} = Seg_{kel.i_{n-1}} \times 1,20, \text{ kur:}$$

$Seg_{kel.i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto;

$Seg_{kel.i_{n-1}}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas tarifas, dydis, išreikštas Eur/tkm bruto.

12. Jeigu krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, apskaičiuotas Taisyklių 9.2 papunktyje nustatyta tvarka, daugiau kaip 20 procentų didesnis nei krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$Seg_{krov.i} = Seg_{krov.i_{n-1}} \times 1,20, \text{ kur:}$$

$Seg_{krov.i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

$Seg_{krov.i_{n-1}}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam skaičiuojamas krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, dydis, išreikštas Eur/tkm neto.

13. Kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

e – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km;

T_e – faktinės vidutinės 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patirtos teikiant naudojimosi kontaktiniu geležinkelių tinklu, paslaugą, išreikštos Eur;

R_e – faktinė vidutinė 3 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų traukinių, varomų elektros trauka, rida, išreikšta trauk. km.

III SKYRIUS

UŽMOKESČIO UŽ NAUDOJIMĄSI VIEŠĄJĄ GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA TRANZITO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU PASLAUGOMS TEIKTI ĮMOKŲ TARIFŲ APSKAIČIAVIMAS

14. Užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti sudaro šios įmokos:

14.1. keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka;

14.2. krovinių vežimo tranzitu įmoka.

15. Keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.kel.} = \frac{V \times A_{kel.}}{A_{bruto}} / (A_{kel.} - A_{tranz.kel.}), \text{ kur:}$$

$t_{tranz. kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

V – valstybės biudžeto ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos (toliau – valstybės lėšos), vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;

$A_{kel.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

$A_{tranz.kel.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto.

16. Jeigu keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 15 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.kel.} = t_{tranz.kel.n-1} \times 0,80, \text{ kur:}$$

$t_{tranz.kel.}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

$t_{tranz.kel.n-1}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, dydis (Eur/tkm bruto).

17. Krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.krov.} = \frac{V \times A_{krov.}}{A_{bruto}} / (K - K_{tranz.}), \text{ kur:}$$

$t_{tranz.krov.}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

V – valstybės lėšos, vidutiniškai per kalendorinius metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms, patirtoms atliekant viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros, atnaujinimo darbus ir įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros projektus ir programas, dengti, išreikštos Eur; vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal 2 kalendorinių metų iki kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kalendorinių metų, kuriais skaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, ir 2 kalendorinių metų po kalendorinių metų, kuriais apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, duomenis;

$A_{krov.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų prekinių traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

A_{bruto} – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto;

K – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų visų krovinių vežimo geležinkelių transportu apimtis, išreikšta tkm neto;

$K_{tranz.}$ – faktinė vidutinė 5 paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto.

18. Jeigu krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, apskaičiuotas pagal Taisyklių 17 punktą, daugiau kaip 20 procentų mažesnis nei krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, įsigaliojimo, krovinių vežimo tranzitu tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.krov.} = t_{tranz.krov.n-1} \times 0,80, \text{ kur:}$$

$t_{tranz.krov.}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas (Eur/tkm neto);

$t_{tranz.krov.n-1}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifo, kuris buvo apskaičiuotas tvarkaraščio laikotarpiui iki tvarkaraščio, kuriam apskaičiuojamas krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, dydis (Eur/tkm neto).

IV SKYRIUS

MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MPP APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

19. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki tvarkaraščio, kurio galiojimo laikotarpiu gali būti naudojami pareiškėjui skirti pajėgumai, įsigaliojimo, priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo), kuri galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, kiekvieno tvarkaraščio galiojimo mėnesio užmokesčio už MPP dalies – traukinių eismo įmokos, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apskaičiuoja pagal pareiškėjui

skirtus pajėgumus kiekvieną tvarkaraščio galiojimo mėnesį, ir apie šį sprendimą ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šio sprendimo priėmimo dienos informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo.

20. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 19 punkte nurodyto sprendimo priėmimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) pirmą tvarkaraščio galiojimo mėnesį.

21. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tvarkaraščio galiojimo mėnesį, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonės (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui skirtus pajėgumus, pradžios.

22. Taisyklių 20 ir 21 punktuose nurodytą traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

23. Jeigu pajėgumai pareiškėjui yra skirti pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui) traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, per 3 darbo dienas nuo sprendimo skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priėmimo dienos.

24. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus daugiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 23 punkte nurodyto sprendimo priėmimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, arba už pareiškėjui skirtus pajėgumus pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti daugiau kaip vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka. Tuo atveju, kai sprendimas skirti pajėgumus pagal paskutinės minutės paraišką priimamas likus mažiau kaip 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį pagal tvarkaraštį geležinkelio įmonė (vežėjas) galės naudoti pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, sąskaitos faktūros sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už visus pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, jeigu pajėgumai pareiškėjui skirti vienam tvarkaraščio galiojimo mėnesiui, neteikia.

25. Sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pareiškėjui pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus kiekvieną kitą tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki mėnesio, kurį geležinkelio įmonė (vežėjas) turės naudoti pagal paskutinės minutės paraišką skirtus pajėgumus, pradžios. Šią traukinių eismo įmokos dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka.

26. Tuo atveju, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pakeičia pareiškėjui skirtus pajėgumus, per 3 darbo dienas nuo sprendimo pakeisti pajėgumus priėmimo dienos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pakeičia Taisyklių 19 ar 23 punktuose nurodytus sprendimus dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinos traukinių eismo įmokos ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ir prireikęs pateikia naują sąskaitą faktūrą sumokėti 50 procentų apskaičiuotos traukinių eismo įmokos už pakeistus pajėgumus, kuriuos galės naudoti geležinkelio įmonė (vežėjas) atitinkamą tvarkaraščio galiojimo mėnesį.

27. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus atitinkamai Taisyklių 20 ar 21 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, nesumokėjus atitinkamai Taisyklių 24 ar 25 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies šiuose punktuose nurodyta tvarka, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kitą darbo dieną po termino sumokėti užmokesčio už MPP dalį pabaigos raštu įspėja geležinkelio įmonę (vežėją) ir pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, kad per 5 darbo dienas nuo įspėjimo gavimo dienos geležinkelio įmonei (vežėjui) ar pareiškėjui, sudariusiam sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nesumokėjus atitinkamai Taisyklių 20, 21, 24 ar 25 punkte nurodytos traukinių eismo įmokos dalies, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas priims sprendimą panaikinti pareiškėjui skirtus pajėgumus, už kuriuos nebus sumokėta atitinkamai Taisyklių 20, 21, 24 ar 25 punkte nurodyta traukinių eismo įmokos dalis.

28. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinas užmokestis už MPP už paskutinį pasibaigusį kalendorinį mėnesį, kurį buvo naudoti skirti pajėgumai (toliau – ataskaitinis mėnuo), apskaičiuojamas, išskyrus Taisyklių 34 ir 35 punktuose nurodytus atvejus, pagal šią formulę:

$$U_{MPP} = (T - T_{išankst.}) + T_{1520mm} + S_{kel.i} + S_{krov.i} + E, \text{ kur:}$$

U_{MPP} – mokėtinas užmokestis už MPP, išreikštas Eur;

T – mokėtina traukinių eismo įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 29 punkte nustatyta tvarka;

$T_{išankst.}$ – pagal atitinkamai Taisyklių 20, 21, 24 ar 25 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis, išreikšta Eur;

T_{1520mm} – mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 30 punkte nustatyta tvarka;

$S_{kel.i}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 31 punkte nustatyta tvarka;

$S_{krov.i}$ – mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota pagal Taisyklių 32 punktą;

E – mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 33 punkte nustatyta tvarka;

29. Mokėtina traukinių eismo įmoka apskaičiuojama pagal faktinę traukinių darbo apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį:

$$T = A \times t, \text{ kur:}$$

T – mokėtina traukinių eismo įmoka, išreikšta Eur;

A – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį;

t – traukinių eismo įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto.

30. Mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka apskaičiuojama pagal faktinę krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, vežimo apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį:

$$T_{1520mm} = K_{1520mm} \times t_{1520mm}, \text{ kur:}$$

T_{1520mm} – mokėtina krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmoka, išreikšta Eur;

K_{1520mm} – faktinė krovinių vežimo geležinkelių transportu 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas, apimtis, išreikšta tkm neto per ataskaitinį mėnesį;

t_{1520mm} – krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto;

31. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka apskaičiuojama pagal keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį:

$$S_{kel.i} = Kel_i \times Seg_{kel.i}, \text{ kur:}$$

$S_{kel.i}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur;

Kel_i – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktų keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį;

$Seg_{kel.i}$ – keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto.

32. Mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka apskaičiuojama pagal krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį:

$$S_{krov.i} = Krov_i \times Seg_{krov.i}, \text{ kur:}$$

$S_{krov.i}$ – mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka, išreikšta Eur;

$Krov_i$ – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) teiktų krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį;

$Seg_{krov.i}$ – krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto.

33. Mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka apskaičiuojama pagal elektrinių traukinių faktiškai nuvažiuotus kilometrus per ataskaitinį mėnesį:

$$E = R_e \times e, \text{ kur:}$$

E – mokėtina kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoka, išreikšta Eur;

R_e – faktiškai nuvažiuoti elektrinių traukinių kilometrai, išreikšti el. trauk. km, per ataskaitinį mėnesį;

e – kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmokos tarifas, išreikštas Eur/trauk. km.

34. Mokėtina krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmoka neskaičiuojama tuo atveju, kai pajėgumai buvo naudoti tik krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ir į jas, teikti.

35. Tuo atveju, kai pajėgumai perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjui buvo skirti pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnę mokėtiną užmokestį už MPP arba pagal pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą, geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtinasis užmokestis už MPP už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus, išskyrus atvejus, kai mokėtinasis užmokestis už MPP už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas didesnis, nei jis buvo apskaičiuotas taikant prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnę mokėtiną užmokestį už MPP arba pasiūlytas mokėti pajėgumų skyrimo konkurse. Skirtumas tarp faktinio mokėtinio užmokesčio už MPP ir didesnio mokėtinio užmokesčio už MPP, kuris buvo apskaičiuotas pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnę mokėtiną užmokestį už MPP arba pagal pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą, paskirstomas proporcingai mokėtinoms krovinių vežimo iš trečiųjų šalių ar į jas įmokai, keleivių, bagažo vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, įmokai ir krovinių vežimo paslaugų, priskirtų segmentui, vežimo įmokai pagal atitinkamo vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį.

36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokestį už MPP apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtinio užmokesčio už MPP priima, apie šį sprendimą geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumo skyrimo, informuoja ir sąskaitą faktūrą pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienas.

37. Mokėtiną užmokestį už MPP geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka.

38. Jeigu apskaičiuodamas mokėtiną užmokestį už MPP viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato, kad geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, pagal Taisyklių 20, 21, 24 ar 25 punktą sumokėta traukinių eismo įmokos dalis yra didesnė nei geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtinas užmokestis už MPP, apskaičiuotą užmokesčio už MPP permoką viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas grąžina į geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos, išskyrus Taisyklių 35 punkte nurodytą atvejį, kai pajėgumai perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjui buvo skirti pritaikius prioriteto taisyklę pagal apskaičiuotą didesnį mokėtiną užmokestį už MPP arba pajėgumų skyrimo konkurse pasiūlytą didžiausią mokėtiną užmokestį už skirtą pajėgumą.

39. Mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$U_{\text{tranzitas}} = T_{\text{tranz. kel.}} + T_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$$

$U_{\text{tranzitas}}$ – mokėtinas užmokestis už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti, išreikštas Eur;

$T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 40 punkte nustatyta tvarka;

$T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur, apskaičiuota Taisyklių 41 punkte nustatyta tvarka.

40. Mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtį, išreikštą tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį:

$$T_{\text{tranz. kel.}} = A_{\text{tranz. kel.}} \times t_{\text{tranz. kel.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur;

$A_{\text{tranz. kel.}}$ – faktinė keleivinių traukinių, vykstančių tranzitu, darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, per ataskaitinį mėnesį;

$t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių, bagažo vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto.

41. Mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka apskaičiuojama pagal krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtį, išreikštą tkm neto, per ataskaitinį mėnesį:

$$T_{\text{tranz. krov.}} = K_{\text{tranz. krov.}} \times t_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių vežimo tranzitu įmoka, išreikšta Eur;

$K_{\text{tranz. krov.}}$ – faktinė krovinių, vežtų tranzitu geležinkelių transportu, vežimo apimtis, išreikšta tkm neto, per ataskaitinį mėnesį;

$t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių vežimo tranzitu įmokos tarifas, išreikštas Eur/tkm neto.

42. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas mokėtiną užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, mokėtino užmokesčio už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti priima kartu su sprendimu dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar pareiškėjo, sudariusio sutartį dėl pajėgumų skyrimo, ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio už MPP, ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, jam sąskaitą faktūrą pateikia *mutatis mutandis* Taisyklių 36 punkte nustatyta tvarka.

43. Mokėtiną užmokestį už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra tranzito geležinkelių transportu paslaugoms teikti geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS

UŽMOKESČIO UŽ SKIRTUS, BET NEPANAUDOTUS PAJĖGUMUS APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

44. Kodekso 25² straipsnio 1 dalies 1 punkte nurodytu atveju taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, kai pajėgumai ar jų dalis nenaudojami reguliariai, už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$U_{NP_{reg.}} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times k_{reg.nepan.} \times (A_{reg.nepan.}), \text{ kur:}$$

$U_{NP_{reg.}}$ – mokėtinas užmokestis už skirtus, bet reguliariai nenaudotus pajėgumus už ataskaitinį laikotarpį, išreikštas Eur;

$k_{reg.nepan.}$ – reguliariai nenaudojamų pajėgumų apmokestinimo koeficientas, išreikštas procentais;

t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus atitinkamo tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui:

$$t_{NP} = t;$$

$A_{reg.nepan.}$ – geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, išreikšta tkm bruto, pagal pareiškėjui skirtus, bet reguliariai nenaudojamus pajėgumus, kuriems pritaikyti reguliaraus nenaudojimo kriterijai, už ataskaitinį laikotarpį.

45. Kodekso 25² straipsnio 1 dalies 2 punkte ir (arba) Kodekso 29¹⁰ straipsnio 2 dalyje nurodytais atvejais taikomas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$U_{NP_{perpildyta}} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times (k_{perpildyta} \times A_{skirti(i)} - A_{(i)}), \text{ kur:}$$

$U_{NP_{perpildyta}}$ – užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje už ataskaitinį mėnesį, išreikštas Eur;

t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus atitinkamo tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui:

$$t_{NP} = t;$$

$k_{perpildyta}$ – perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje nenaudojamų pajėgumų apmokestinimo koeficientas, siejamas su atitinkamo tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui nustatyta ribine norma, išreikštas procentais, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytas Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose (toliau – Tinklo nuostatai);

$A_{skirti(i)}$ – planuota geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį, išreikšta Eur/tkm bruto;

$A_{(i)}$ – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, atitinkanti prioriteto taisyklių kriterijus pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus, perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį, išreikšta Eur/tkm bruto. Tais atvejais, kai pajėgumai perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pareiškėjui buvo skirti pritaikius prioriteto taisyklę, tačiau šie pajėgumai buvo įvertinti kaip nepanaudoti, laikoma, kad faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis lygi 0.

46. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Kodekso 25² straipsnio 2 dalyje nurodytu atveju Tinklo nuostatuose nustato užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus už ataskaitinį mėnesį apskaičiuojamas pagal formulę:

$$U_{NP_V} = \sum_{i=1}^n t_{NP} \times (k \times A_{skirti(i)} - A_{(i)}), \text{ kur:}$$

U_{NP_V} – mokėtinas užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus už ataskaitinį laikotarpį, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Tinklo nuostatuose nustato šį užmokestį, išreikštas Eur;

t_{NP} – užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus tarifas, išreikštas Eur/tkm bruto, kuris lygus atitinkamo tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui apskaičiuotam traukinių eismo įmokos tarifui:

$$t_{NP} = t;$$

k – koeficientas, nustatytas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pajėgumų panaudojimo vertinimo ir apskaitos tvarkoje ir nurodytas Tinklo nuostatuose, išreikštas procentais;

$A_{skirti(i)}$ – planuota geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, išreikšta Eur/tkm bruto, perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį;

$A_{(i)}$ – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) traukinių darbo apimtis, išreikšta Eur/tkm bruto, pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus per ataskaitinį mėnesį.

47. Apskaičiuojant geležinkelio įmonės (vežėjo) faktinę traukinių darbo apimtį pagal pareiškėjui skirtus pajėgumus, pareiškėjui skirtais pajėgumais per ataskaitinį mėnesį laikytini pareiškėjui pagal paraiškas, pavėluotas paraiškas ir (ar) paskutinės minutės paraiškas skirti pajėgumai juos sumažinant šiais pajėgumais:

47.1. pajėgumais, kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) nepanaudojo dėl nenugalimos jėgos aplinkybių;

47.2. pajėgumais, kuriais geležinkelio įmonė (vežėjas) negalėjo pasinaudoti, kadangi geležinkelio įmonės (vežėjo) traukiniai buvo atšaukti dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės;

47.3. pajėgumais, kuriais geležinkelio įmonė (vežėjas) negalėjo pasinaudoti, kadangi geležinkelio įmonės (vežėjo) traukiniai buvo atšaukti dėl kitos geležinkelio įmonės (vežėjo) kaltės;

47.4. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo Kodekso 29⁶ straipsnio 5 dalies 7 ir 8 punktuose nustatytais atvejais panaikintais pareiškėjui skirtais pajėgumais.

48. Tais atvejais, kai pareiškėjui skirti pajėgumai yra pakeičiami Kodekso nustatyta tvarka, užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus Taisyklių 44, 45 ir 46 punktuose nurodytais atvejais apskaičiuojamas pagal pakeistus pajėgumus.

49. Jeigu užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus Taisyklių 44, 45 ir 46 punktuose nurodytais atvejais apskaičiuojamas neigiamas, užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus nemokamas.

50. Tuo atveju, kai pajėgumai reguliariai nepanaudojami perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, mokamas tik užmokestis už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus ar jų dalį perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje.

51. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Taisyklių 44, 45 ir 46 punktuose nurodytais atvejais mokėtiną užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ataskaitinį mėnesį mokėtino užmokesčio už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus priima, apie šį sprendimą geležinkelio įmonę (vežėją) ar pareiškėją, sudariusį sutartį dėl pajėgumų skyrimo, informuoja ir jam sąskaitą faktūrą pateikia iki mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 10 dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kartu su šiame punkte nurodytu sprendimu pareiškėjui pateikia pareiškėjui skirtų, bet nepanaudotų pajėgumų panaudojimo ataskaitą.

52. Mokėtiną užmokestį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus geležinkelio įmonė (vežėjas) ar pareiškėjas, sudaręs sutartį dėl pajėgumų skyrimo, turi sumokėti *mutatis mutandis* Taisyklių 22 punkte nustatyta tvarka.

VII SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

53. Taisyklės *mutatis mutandis* taikomos apskaičiuojant įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos ir kuriai skirti pajėgumai, mokėtiną traukinių eismo įmoką ir kontaktinio geležinkelių tinklo naudojimo įmoką.